



FENIX ENDURO shock absorber user manual



The FENIX, the new reference in enduro mountain biking. We put all our experience into the design of the Fenix.

As always, the priorities are performance, reliability and above all, no compromise. In order to respond to the enduro practice, we started on the following bases.

That the shock absorber be as efficient as a downhill model, that it has a "pedalling" function totally independent of the hydraulic adjustments, We also chose to go even further with the three separate compression circuits. The goal is to bring you more performance in maximum comfort.

This compression management makes even more sense with the AE ATVs, which, with a larger suspended mass, require more support. Production quality is a very important point for us.

Our specifications are very strict as regards production tolerances, choice of materials and also environmental impact.

We are here to make YOUR shock absorber according to YOUR wishes and desires. Each shock absorber is carefully assembled by hand and vacuum-purged, Nitrogen-charged and bench-tested before shipping.

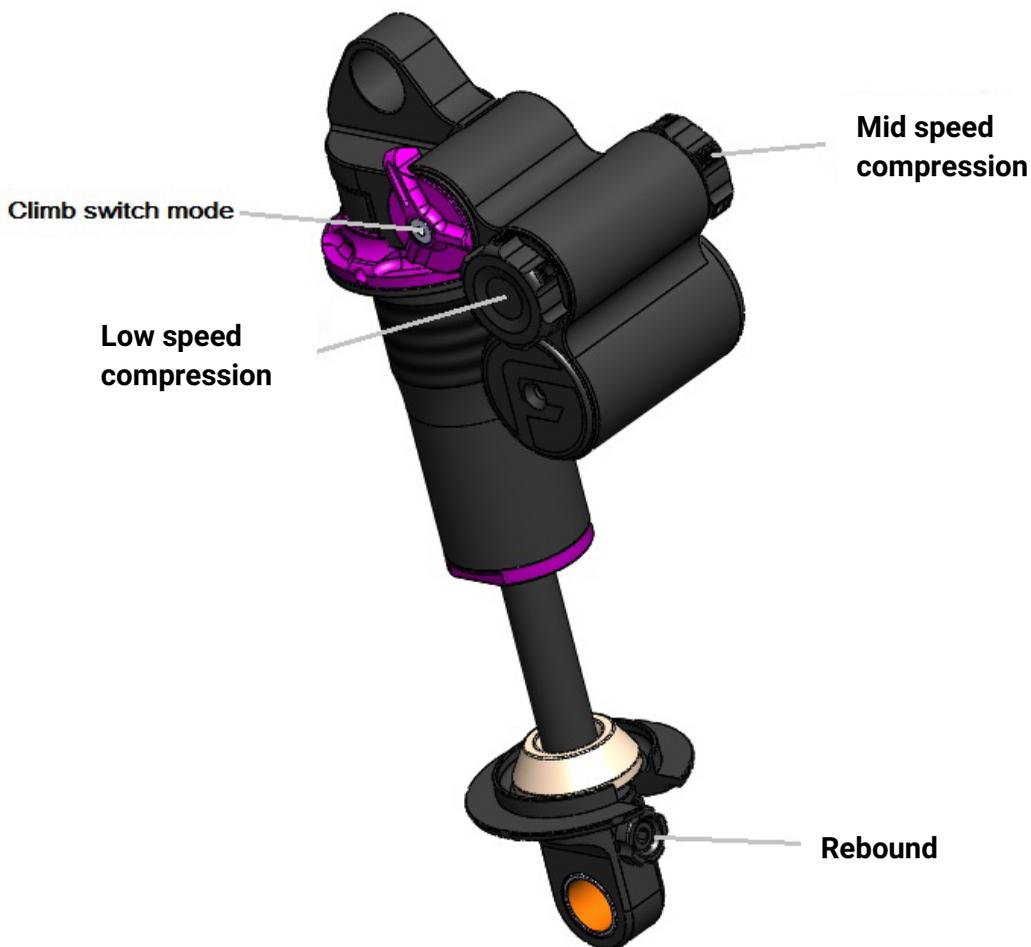
TECHNICAL CHARACTERISTICS

- Pressurized monotube type 4-way damper
- External low speed and medium speed compression adjustment on the head
- External low speed trigger adjustment on the foot
- Internal high-speed compression and rebound adjustment
- Construction in aircraft type aluminium 7075 T6, 100% machined and anodized
- Hard coat treatment with PTFE impregnation on damper body and rod
- One-piece stem / foot assembly made of 7075T6 hard coated aluminium 7075T6

CAUTION

Never attempt to disassemble your shock absorber. Limit yourself strictly to the operations described in this manual. Your shock absorber is assembled under pressure and disassembly presents risks of injury. You may also cause irreversible damage to your shock absorber. Contact an authorized FAST SUSPENSION service center for any operation.

REGLAGES



Step 1: The spring / static SAG

We deliver the shock with a spring, which we have determined according to your bike and the information you have given us. To measure the static SAG value, sit down on your saddle and measure the centre distance of your shock absorber. Never exceed 3 turns of pre-load on the spring. If you exceed the 3 turns, go to the upper setting. On average, for enduro 30% and trail/ all mountain 28%. The following values are for information only: Shock center distance Shock stroke 33% SAG centre distance 30% SAG centre-to-centre distance 28% SAG centre-to-centre distance 25% SAG Centre Distance

Shock length	Shock Stroke	33% SAG	30% SAG	28% SAG	25% SAG
230/205mm	65mm	208/183mm	210/185mm	211/186mm	213/188mm
230/205mm	62.5mm	209/184mm	211/186mm	212/187mm	214/189mm
230/205mm	60mm	210/185mm	212/187mm	213/188mm	215/190mm
230/205mm	57.5mm	211/186mm	212/187mm	214/189mm	216/189mm
216mm	63.5mm	195mm	197mm	198mm	200mm
210/185mm	55mm	192/167mm	193/168mm	194/169mm	196/171mm
210/185mm	52.5mm	192/167mm	194/169mm	195/170mm	197/172mm
210/185mm	50mm	193/168mm	195/170mm	196/171mm	197/172mm
200mm	57mm	181mm	182mm	184mm	185mm
190mm	51mm	173mm	174mm	175mm	177mm

Step 2: Trigger / foot control knob



Caution: the adjustment is always made from the closed/screwed down position and the number of clicks is counted down.

The low-speed trigger setting has a range of 30 clicks.

Your shock is delivered in the middle of the range, i.e. -15 clicks.

-If your trigger is too slow, the wheel does not have time to come back into contact with the ground during a succession of shocks, plus you have the impression that it hits or strikes. In this case, release the trigger -2 clicks by -2 clicks until you find the right setting.

- If your trigger is too fast you will have the feeling that your bike is pushing you forward. In this case close the trigger +2 clicks by +2 clicks until you find the right setting.

- If you have dribble in the braking zones, close the trigger +2 clicks by +2 clicks until you find the right setting.

Step 3: low speed compression / head control knob



Caution: the adjustment is always made from the closed/screwed down position and the number of clicks is counted down.

The low speed compression has a range of 30 clicks. Your shock is delivered in the middle of the range, i.e. -15 clicks.

The low speed compression has an impact on comfort and grip.

- If the track is very steep, and you want to have a more rearward trim, open the low speed compression -2 clicks by - 2 clicks until you find the right setting.

- If the track is very rolling with big supports and few holes, close the low speed compression +2 clicks by +2 clicks until you find the right setting.

. - If you are looking for more grip, open the low speed compression by -2 clicks by - 2 clicks until you find the right setting.

Step 4: medium speed compression / adjustment knob on the head



Caution: the adjustment is always made from the closed/screwed down position and we count down the number of revolutions.

The high-speed compression has a range of 30 clicks. Your shock absorber is delivered with - 15 clicks.

The medium speed compression has an impact on the bike's ride attitude and ensures the transition to high speed.

- If your bike tends to go fast towards mid-range and beyond, close the medium speed compression -2 clicks by -2 clicks until you find the right setting.

High speed is managed by a third independent circuit, which has a dedicated piston with a specific valving.

Climb Switch Mode



The Climbe Switch Mode lever is a pedalling platform that can be used at your convenience on climbs or on rolling parts. Attention, it is not a lock but a platform. The advantage of keeping a firm and active suspension is to keep the grip of the tyre when passing obstacles.

SERVICE AND WARRANTY SERVICE

Full service should be performed every 100 hours or annually by FAST SUSPENSION or an authorized service center.

Any attempt by the owner to disassemble the unit will void the warranty.

The full service includes :

- Complete disassembly and inspection
- Changing all seals
- Checking the surface condition of the rod, body and canister
- Vacuum assembly
- Nitrogen recharge
- Changing the wear rings
- Test bench test

GUARANTEE

In accordance with the European directive 99/44/EC, the FENIX shock absorber is guaranteed 2 years parts and labour against any defective parts or assembly problems.

The warranty applies only to the first owner and is not transferable.

The beginning of the warranty is from the date of purchase.

The warranty does not apply in the following cases:

- On wearing parts such as seals, rods, bodies and wear rings.**
- Modifications made to the product at the owner's initiative from a professional other than the FAST SUSPENSION center services.**
- Inappropriate use. -Damage resulting from an accident, violent shock, fall, under any circumstances whatsoever.**
- Failure to observe the instructions and service intervals.**
- Replacement of original parts with adaptable parts other than FAST SUSPENSION.**
- Alteration of serial numbers with the obvious purpose of making it illegible.**

WARRANTY CLAIM PROCEDURE

For all warranty claims:

- 1- Please contact your distributor or service center**
- 2- Fill out the warranty claim form and attach the original purchase invoice.**
- 3- Pack carefully and send the parcel**



Manuel utilisateur amortisseur FENIX ENDURO



Le FENIX, la nouvelle référence de l'enduro VTT.

Nous avons mis toute notre expérience dans la conception du Fenix. Les priorités sont comme toujours, la performance, la fiabilité et surtout ne faire aucun compromis.

Pour répondre à la pratique de l'enduro, nous sommes partis sur les bases suivantes. Que l'amortisseur soit aussi performant qu'un modèle de descente, qu'il dispose d'une fonction "pédalage" totalement indépendante des réglages hydrauliques,

Nous avons aussi fait le choix d'aller encore plus loin avec les trois circuits distincts de compression. Le but est de vous apporter plus de performance dans un maximum de confort. Cette gestion de la compression prend encore plus de sens avec les VTT AE, qui, avec une plus grande masse suspendue, nécessitent plus de maintien.

La qualité de production est un point très important pour nous. Notre cahier des charges est très strict aussi bien sur les tolérances de production, du choix des matériaux et aussi de l'impact environnemental.

Nous sommes là pour faire VOTRE amortisseur en fonction de VOS souhaits et de VOS envies.

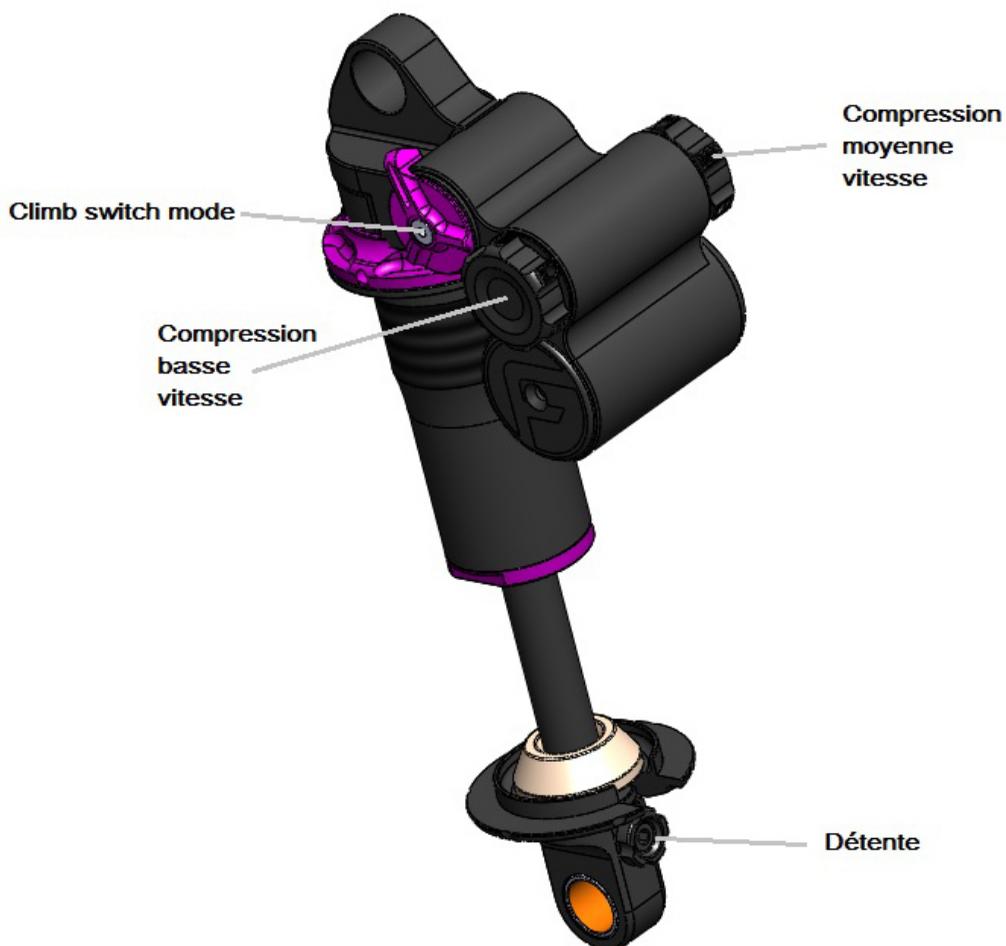
Chaque amortisseur est monté avec soins, à la main, purgé sous vide, chargé à l'azote et passé au banc avant d'être expédié.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Amortisseur 4 voies de type monotube pressurisé
- Réglage externe de compression basse vitesse et moyenne vitesse sur la tête
- Réglage externe de détente basse vitesse sur le pied
- Réglage de la compression et de la détente haute vitesse en interne
- Construction en aluminium de type aéronautique 7075 T6, 100% usiné et anodisé
- Traitement couche dure avec imprégnation PTFE sur le corps d'amortisseur et la tige
- Ensemble tige / pied en une pièce en aluminium 7075 T6 traité couche dure

ATTENTION Ne jamais tenter de démonter votre amortisseur. Limitez-vous strictement aux opérations décrites dans ce manuel. Votre amortisseur étant assemblé sous pression, son désassemblage présente des risques de blessure. Vous risquez aussi d'endommager votre amortisseur de façon irréversible. Adressez-vous à un service center agréé **FAST SUSPENSION** pour toute opération.

REGLAGES



Etape 1 : Le ressort / le SAG statique

Nous vous livrons l'amortisseur avec un ressort dont nous avons déterminé le tarage en fonction de votre vélo et des informations que vous nous avez fournies.

Pour mesurer la valeur de SAG statique, asseyez-vous sur votre selle et mesurez l'entraxe de votre amortisseur.

Ne jamais dépasser 3 tours de pré charge sur le ressort. Si vous dépassez les 3 tours, passez au tarage supérieur.

En moyenne, pour l'application enduro 30% et trail/ all mountain 28%.

Ci-dessous les valeurs à titre indicatif :

Entraxe amortisseur	Course amortisseur	33% SAG entraxe	30% SAG entraxe	28% SAG entraxe	25% SAG entraxe
230/205mm	65mm	208/183mm	210/185mm	211/186mm	213/188mm
230/205mm	62.5mm	209/184mm	211/186mm	212/187mm	214/189mm
230/205mm	60mm	210/185mm	212/187mm	213/188mm	215/190mm
230/205mm	57.5mm	211/186mm	212/187mm	214/189mm	216/189mm
216mm	63.5mm	195mm	197mm	198mm	200mm
210/185mm	55mm	192/167mm	193/168mm	194/169mm	196/171mm
210/185mm	52.5mm	192/167mm	194/169mm	195/170mm	197/172mm
210/185mm	50mm	193/168mm	195/170mm	196/171mm	197/172mm
200mm	57mm	181mm	182mm	184mm	185mm
190mm	51mm	173mm	174mm	175mm	177mm

Etape 2 : La détente / bouton de réglage sur le pied



Attention: le réglage s'effectue toujours de la position fermée/ vissée à fond et nous décomptons le nombre de clics.

Le réglage de détente basse vitesse dispose d'une plage de 30 clics. Votre amortisseur est livré au milieu de la plage, soit -15 clics.

-Si votre détente est trop lente, la roue n'a pas le temps de revenir au contact du sol lors d'une succession de chocs, de plus vous avez l'impression que ça tape ou que ça percute. Dans ce cas, libérez la détente -2 clics par -2 clics jusqu'à trouver le bon réglage.

- Si votre détente est trop rapide vous aurez la sensation que votre vélo vous pousse vers l'avant. Dans ce cas fermez la détente +2 clics par + 2 clics jusqu'à trouver le bon réglage.

- Si vous avez du dribble dans les zones de freinage, fermez votre détente +2 clics par + 2 clics jusqu'à trouver le bon réglage.

Etape 3 : la compression basse vitesse / bouton de réglage sur la tête



Attention: le réglage s'effectue toujours de la position fermée/ vissée à fond et nous décomptons le nombre de clics.

La compression basse vitesse dispose d'une plage de 30 clics. Votre amortisseur est livré au milieu de la plage, soit - 15 clics.

La compression basse vitesse a un impact sur le confort et le grip.

- Si la piste est très pentue, et que vous voulez avoir une assiette plus sur l'arrière, ouvrez la compression basse vitesse -2 clics par - 2 clics jusqu'à trouver le bon réglage.

- Si la piste est très roulante avec de gros appuis et peu trouée, fermez la compression basse vitesse +2 clics par + 2 clics jusqu'à trouver le bon réglage.

- Si vous cherchez plus de grip, ouvrez la compression basse vitesse - 2 clics par - 2 clics jusqu'à trouver le bon réglage.

Etape 4 : la compression moyenne vitesse / bouton de réglage sur la tête



Attention: le réglage s'effectue toujours de la position fermée/ vissée à fond et nous décomptons le nombre de tours.

La compression haute vitesse dispose d'une plage 30 clics. Votre amortisseur est livré à - 15 clics.

La compression moyenne vitesse a un impact sur l'assiette du vélo et assure la transition vers la haute vitesse.

- Si votre vélo a tendance à aller rapidement vers la mi course et plus, fermez la compression moyenne vitesse -2 clics par -2 clics jusqu'à trouver le bon réglage.

La haute vitesse est gérée par un troisième circuit indépendant, qui dispose d'un piston dédié avec un valving spécifique.

Climb Switch Mode



Le levier Climb Switch Mode est une plateforme de pédalage qui peut être utilisée à votre convenance dans les montées ou sur les parties roulantes. Attention, ce n'est pas un blocage mais bien une plateforme. L'avantage de garder une suspension ferme et active, c'est de conserver le grip du pneumatique lors de passage d'obstacles.

SERVICE ET GARANTIE

SERVICE

Le service complet doit être effectué toutes les 100 heures ou tous les ans par FAST SUSPENSION ou un service center agréé.

Toute tentative de démontage par le propriétaire annule la garantie

Le service complet comprend :

- Démontage complet et inspection**
- Changement de tous les joints**
- Vérification de l'état de surface de la tige, du corps et de la bombonne**
- Remontage sous vide**
- Recharge à l'azote**
- Changement des bagues d'usure**
- Passage au banc de test**

GARANTIE

Conformément à la directive Européenne 99/44/EC, l'amortisseur FENIX est garanti 2 ans pièces et main d'œuvre contre toute pièce défectueuse ou problème d'assemblage.

La garantie s'applique uniquement au premier propriétaire et n'est pas transmissible.

Le début de la garantie s'applique à la date d'achat.

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants :

- Sur les pièces d'usure comme les joints, tige, corps et bagues d'usure.**
- Modifications apportées au produit à l'initiative du propriétaire d'un professionnel autre que les services center FAST SUSPENSION.**
- Utilisation non appropriée.**
- Dommages résultant d'un accident, choc violent, chute, dans quelque circonstance que ce soit.**
- Non-respect des instructions et des intervalles de service.**
- Remplacement des pièces d'origine par des pièces adaptables autres que FAST SUSPENSION.**
- Altération des numéros de série dans le but manifeste de le rendre illisible.**

PROCEDURE DE DEMANDE GARANTIE

Pour toute demande de garantie :

- 1- Veuillez contacter votre distributeur ou service center**
- 2- Remplissez la fiche de demande de garantie et joignez l'originale de la facture d'achat**
- 3- Emballez le tout soigneusement et envoyez le colis**