



Guide d'installation & consignes de sécurité

Compatible avec les fourches à suspension RockShox®, Fox®,
Marzocchi®, SR Suntour® et DVO®

Instructions par étape pour l'installation de votre unité RampAir

SOMMAIRE

Consignes de sécurité	2
Outils et matériels requis	3
Installation étape par étape	3

Consignes de sécurité

Veuillez lire attentivement ce guide avant de commencer l'installation. Une installation incorrecte peut entraîner des dysfonctionnements susceptibles de provoquer des blessures graves ou mortelles. Utilisez uniquement des composants RampAir d'origine. Ne modifiez jamais l'unité. Portez toujours des gants de protection et des lunettes de sécurité pendant le travail. En cas de doute, faites effectuer l'installation par un atelier professionnel !

Outils et matériels requis

- Clé dynamométrique
- Douille appropriée
- Clé plate (24 mm)
- Pompe à amortisseur
- Graisse spéciale de haute qualité (p. ex. R.S.P. SLICK KICK™)
- Comptoir de travail propre et chiffons

Installation étape par étape

Étape 1 :

Assurez-vous qu'il n'y a aucune pression dans la chambre à air.



Étape 2 :

Retirez maintenant le bouchon d'air supérieur conformément aux instructions du fabricant de la fourche. Pour les fourches à double té, il peut être utile de desserrer les vis de serrage du té supérieur afin de faciliter le desserrage du bouchon d'air.

Étape 3 :

Retirez ensuite les deux capuchons de valve du bouchon d'air RampAir.

Étape 4 :

Appliquez une petite quantité de graisse (ex. « R.S.P. SLICK KICK™ » ou équivalent) sur les joints et les filetages de votre unité RampAir.



Étape 5 :

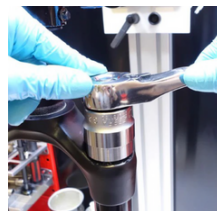
Positionnez soigneusement votre unité RampAir au début du filetage dans le plongeur de la fourche et vissez-la doucement à la main sur 2 à 3 tours. Veillez à un engagement facile afin d'éviter d'endommager les filetages.

Étape 6 :

Serrez ensuite l'unité RampAir à l'aide d'une clé dynamométrique et de la douille appropriée. Reportez-vous au manuel du fabricant de la fourche pour connaître les couples de serrage corrects. Les mêmes valeurs de couple s'appliquent que pour le bouchon d'air d'origine.

Par exemple :

- Fox : 24,8 Nm
- RockShox BoXXer : 7,3 Nm
- Fourches RockShox simple té : 28 Nm



Lors du serrage, assurez-vous que la douille n'endommage pas le té de fourche.

Étape 7 :

Avant de remettre sous pression votre unité RampAir et la chambre d'air de la fourche, vous pouvez aligner la tête de valve si nécessaire en la faisant tourner délicatement avec une clé plate de 24 mm.

Attention : tournez uniquement dans le sens des aiguilles d'une montre.



Important :

Après l'installation de votre unité RampAir, assurez-vous que le bouchon d'air n'entre pas en contact avec le tube diagonal du cadre. Ne réglez jamais l'orientation de la tête de valve lorsque l'une des chambres est sous pression, cela pourrait endommager votre unité RampAir.

Étape 8 :

Calculez d'abord la nouvelle pression de la chambre principale en multipliant votre pression précédente par 0,85. Si vous n'avez pas encore d'expérience avec votre fourche, suivez la pression recommandée par le fabricant.



- Remplissez ensuite la chambre RampAir (via la valve marquée « ++ ») avec une pression égale à 1,6 fois la nouvelle pression de la chambre principale.
- Remplissez la chambre principale (via la valve marquée « + ») avec 85 % de votre pression précédente.

⚠ La pression dans la chambre RampAir ne doit pas dépasser 170 psi lorsque la chambre principale n'est pas remplie. Le dépassement de cette limite peut endommager votre unité RampAir.

Étape 9 :

Vérifiez les pressions :

La différence de pression entre la chambre RampAir et la chambre principale ne doit pas dépasser 170 psi.

La pression d'air maximale dans votre unité RampAir est de 200 psi.

Si les pressions requises diffèrent des valeurs maximales spécifiées, veuillez nous contacter.

Étape 10 :

Réglage fin de la pression de la chambre principale :

Le SAG correct doit être compris entre 22 % et 28 % du débattement de la fourche.

Ajustez la pression d'air en conséquence. Notez cette valeur, car elle sera nécessaire pour régler la pression RampAir.

Étape 11 :

Réglage fin de la pression RampAir :

La pression RampAir est calculée en multipliant la pression de la chambre principale (déterminée à l'étape 10) par le ratio de pression. Ci-dessous figurent les ratios de pression indicatifs pour différents modèles et années de fourches courantes :

- Pike 2018–19 : 1,5–1,8
- Pike 2020–22 : 1,7–2,1
- Pike à partir de 2023 : 1,6–2,0
- Lyrik 2016–18 : 1,7–2,1
- Lyrik 2019–20 : 1,5–1,9
- Lyrik 2021–22 : 1,6–2,1
- Lyrik à partir de 2023 : 1,5–1,9
- ZEB jusqu'en 2022 : 1,7–2,0
- ZEB à partir de 2023 : 1,6–1,9
- BoXXer à partir de 2019 : 1,7–2,2
- Fox 36 2018–22 : 1,6–2,1
- Fox 36 à partir de 2022 : 1,5–2,1
- Fox 38 à partir de 2020 : 1,5–1,9

Attention : ces valeurs indicatives ne sont pas figées ! Votre style de pilotage, la géométrie du vélo et la cinématique de la suspension arrière ont une influence significative.

Emportez donc votre pompe à amortisseur et partez rouler !

Commencez par ajuster uniquement la pression RampAir — cela vous aidera à trouver rapidement un bon réglage.

Étape 12 :

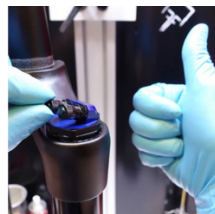
Réglage de l'amortissement :

Selon votre terrain et votre style de pilotage, il peut être nécessaire de réduire légèrement la compression et de rendre le rebond plus rapide.

Étape 13 :

Important : Ne roulez jamais sans capuchons de valve !

Ainsi, à l'avant-dernière étape, vissez les capuchons de valve sur les valves de votre unité RampAir.



Étape 14 :

Et pour finir : amusez-vous bien !

Ce guide d'installation a été créé avec le plus grand soin. En raison du développement continu des produits, certaines fonctions et certains composants décrits ici peuvent être modifiés. Des changements peuvent être effectués sans préavis.

Mag. Walter Jammerneegg
Moosstrasse 24a
5230 Mattighofen
AUTRICHE

Téléphone : +43/7742/30160
E-mail : info@rampair.bike
Site web : www.rampair.bike

© RampAir
Moosstrasse 24a, 5230 Mattighofen
+43/7742/30160 | info@rampair.bike
www.rampair.bike