



Manuel d'utilisation & consignes de sécurité

Compatible avec les fourches à suspension RockShox®, Fox®,  
Marzocchi®, SR Suntour® et DVO®

## SOMMAIRE

Informations générales	. p 2
Consignes de sécurité	. p 5
Description du produit et fonctionnement	. p 6
Instructions d'installation	. p 6
Spécifications techniques	. p 8
Entretien et service	. p 8
Informations légales / Garantie	. p 8
Etape finale	. p 9

### 1. Informations générales

Le présent manuel d'utilisation original est destiné aux utilisateurs des produits RampAir décrits ci-après.

Le manuel original est rédigé en **allemand**.

Toutes les autres versions linguistiques sont de **pures traductions** et ne sont valables qu'en combinaison avec l'édition allemande.

Ce manuel d'utilisation original s'applique aux modèles RampAir suivants :

- RockShox ZEB à partir de 2021
- RockShox Domain à partir de 2022
- RockShox Lyrik à partir de 2016
- RockShox Pike à partir de 2018
- RockShox SID 35 mm à partir de 2024
- RockShox BoXXer 35 mm 2019–2023
- RockShox BoXXer 38 mm à partir de 2024
- Fox 34
- Fox 36
- Fox 38
- Fox 40
- Marzocchi Z1 à partir de 2019
- Marzocchi Bomber 58
- Marzocchi Super Z
- SR Suntour Rux
- SR Suntour Durolux
- DVO Onyx 38

## 1.1 Fabricant

Mag. Walter Jammernegg

Moosstrasse 24a

5230 Mattighofen

AUTRICHE

Téléphone : +43/7742/30160

E-mail : [info@rampair.bike](mailto:info@rampair.bike)

Site web : [www.rampair.bike](http://www.rampair.bike)

La diffusion, la reproduction de ce manuel original, ainsi que l'utilisation ou la divulgation de son contenu sont interdites sans autorisation expresse.

Toute infraction entraînera une responsabilité pour dommages.

Tous droits réservés en cas de dépôt de brevet, modèle d'utilité ou dessin industriel.

## 1.2 Contenu de la livraison

1 unité RampAir

## 1.3 Description du produit

RampAir est un système innovant de réglage du ressort pneumatique qui améliore votre fourche à suspension grâce à une conception dynamique à **double chambre**.

Il offre :

- une sensibilité accrue en début de course,
  - un meilleur maintien en milieu de course,
  - une progression contrôlée en fin de course,
- le tout **sans tokens ni entretoises**.

La conception à double chambre positive fournit une courbe de ressort idéale sur toute la course.

Elle reproduit la sensation linéaire d'un ressort coil tout en conservant la capacité de réglage d'un ressort à air, ce qui **change la donne** pour les fourches modernes.

⚠ Ce produit est exclusivement destiné à une utilisation sur des fourches VTT compatibles.

Une utilisation incorrecte peut entraîner un dysfonctionnement.

## 1.4 Informations importantes à connaître

Ce manuel contient des informations essentielles pour une utilisation et un entretien sûrs de votre unité RampAir.

Prenez le temps de lire attentivement ce manuel avant votre première sortie.

Il vous informe des risques et dangers pouvant résulter d'une manipulation incorrecte du système RampAir.

Ce manuel ne remplace pas l'expertise d'un mécanicien vélo professionnel.

Nous recommandons que toutes les opérations de maintenance et de service soient effectuées par un atelier qualifié.

Le respect des informations fournies est indispensable pour garantir une utilisation sûre et prolonger la durée de vie de votre vélo.

Pour toute question supplémentaire, veuillez nous contacter :

**FAST SUSPENSION**

1 impasse des Landes, P.A Les landes de Penthièvre, 22640 PLESTAN

+33 (0)296341774 | [info@fast-suspension.com](mailto:info@fast-suspension.com)

## 2. Consignes de sécurité

**⚠ Danger de mort en cas d'installation incorrecte !**

Veuillez lire intégralement ce manuel avant de commencer l'installation.

N'utilisez RampAir que si vous disposez des compétences techniques requises – sinon, nous recommandons vivement une installation par un atelier qualifié.

Veuillez impérativement respecter les points suivants :

- Avant l'installation : libérer complètement l'air de la fourche
- Toujours porter des lunettes de protection et des gants
- Ne jamais travailler sur des composants sous pression
- Ne pas modifier, transformer ou ouvrir le produit
- Ne pas dépasser la pression maximale (voir section 5)
- Ne jamais rouler sans capuchons de valve
- Après l'installation : vérifier les dégagements avec le cadre (p. ex. tube diagonal)

### 3. Description du produit & fonctionnement

RampAir ajoute une **deuxième chambre positive** à la chambre d'air principale de la fourche, séparée par un piston mobile.

Plus la fourche se comprime, plus la deuxième chambre est « activée », ce qui permet une courbe de ressort linéaire et réglable selon le pilote.

#### Avantages :

- Sensibilité accrue en début de course
- Soutien nettement amélioré en milieu de course
- Progression douce lors des impacts violents
- Réglage individuel de la pression sans entretoises/tokens

### 4. Instructions d'installation

**⚠** Effectuez cette procédure uniquement si vous disposez des connaissances techniques, de l'expérience en atelier et des outils appropriés. Dans le cas contraire, confiez l'installation à un atelier vélo qualifié.

#### Instructions étape par étape

(Une version détaillée est disponible sur [www.rampair.bike](http://www.rampair.bike))

- Vérifier et noter la pression d'air habituelle actuelle
- Libérer la pression : vider complètement l'air de la chambre principale
- Retirer le bouchon supérieur : démonter selon les instructions du fabricant de la fourche (peut nécessiter le desserrage du té sur les fourches double té)
- Retirer les capuchons de valve : dévisser les deux capuchons RampAir
- Appliquer de la graisse : utiliser une graisse d'étanchéité adaptée sur les joints et filetages (R.S.P. Slick Kick, Slick Honey, SRAM Butter ou équivalent)

- Visser soigneusement RampAir : 2–3 tours à la main, engagement fluide
- Serrer avec une clé dynamométrique :  
Couple selon les spécifications du fabricant, par ex. :
  - Fox / Marzocchi : 24,8 Nm
  - RockShox Boxxer : 7,3 Nm
  - Fourches RockShox simple té : 28 Nm
- Aligner la tête de valve (versions avec tête orientable) : à l'aide d'une clé plate de 24 mm, dans le sens des aiguilles d'une montre

## Calcul des pressions

Utiliser le calculateur sur [www.rampair.bike](http://www.rampair.bike) ou procéder comme suit :

- Nouvelle pression de la chambre principale : **85 %** de la pression habituelle notée
- Pression RampAir : **1,6 ×** la nouvelle pression de la chambre principale
- Remplir la chambre RampAir (++) :  
 $1,6 \times$  la pression principale calculée (max. 200 psi pour versions simple té ; si la chambre principale est vide : max. 170 psi)
- Remplir la chambre principale (+) : env. 85 % de la pression habituelle précédente
- Réglage final de la chambre principale : régler le SAG à 20–28 %, noter la pression finale
- Réglage final de RampAir : pression  $\times$  facteur RampAir – selon le modèle de fourche (voir tableau des recommandations)

Si les pressions requises dépassent les valeurs maximales autorisées, contactez notre support.

- Ajuster l'amortissement : selon le terrain et le style de pilotage, une compression légèrement plus souple et un rebond un peu plus rapide peuvent être nécessaires
- Installer les capuchons de valve

## Avant la première sortie

- Vérifier à nouveau le dégagement de té pour éviter tout contact entre les valves et le cadre (p. ex. tube diagonal)
- Essai sur le terrain ; amusez-vous bien !

⚠ N'utilisez jamais une unité RampAir conçue pour un débattement différent. Cela peut entraîner des dommages graves ou des blessures.

## 5. Spécifications techniques

- Pression maximale RampAir (version simple té) : 200 psi
- Pression maximale RampAir (version double té) : 400 psi
- Différence de pression max. (RampAir vs chambre principale) : 170 psi
- Compatibilité : fourches RockShox, Marzocchi, DVO, SR Suntour & Fox (voir [www.rampair.bike](http://www.rampair.bike))
- Matériau : aluminium usiné CNC, anodisé
- Poids : env. 75 g

## 6. Entretien & service

- Inspection visuelle toutes les 50 h (ou une fois par saison)
- Entretien complet toutes les 100 -150 h (incluant la lubrification)
- Utiliser uniquement des lubrifiants sans acide et des joints d'origine
- Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression

## 7. Informations légales / Garantie

Toute modification ou transformation annule la garantie. Aucune responsabilité n'est acceptée en cas d'installation ou d'utilisation incorrecte.

RampAir est un produit de tuning et ne nécessite pas de certification CE.  
Garantie : 2 ans en cas d'utilisation conforme

Support : [info@rampair.bike](mailto:info@rampair.bike)

## 8. Étape finale : RIDE ON !

Enduro, Trail, DH ou Bike Park ; RampAir offre à votre fourche plus de contrôle, plus de sensations et plus de plaisir.

### Rapports de pression (valeurs indicatives)

Modèle	Ratio
Pike 2020–22	1,7–2,1
Lyrik à partir de 2023	1,5–1,9
ZEB à partir de 2023	1,6–1,9
Fox 36 à partir de 2022	1,5–2,1

Plus d'informations sur notre site web.

Ce manuel a été élaboré avec le plus grand soin. En raison du développement continu des produits, certaines fonctions et composants décrits peuvent évoluer. Des modifications peuvent être apportées sans préavis.

**RampAir.bike – Manuel utilisateur, 2025** - 1<sup>re</sup> édition, octobre 2025

Mag. Walter Jammernegg

Moosstrasse 24a

5230 Mattighofen

AUTRICHE

Téléphone : +43/7742/30160

E-mail : [info@rampair.bike](mailto:info@rampair.bike)

Site web : [www.rampair.bike](http://www.rampair.bike)

© RampAir | Moosstrasse 24a, 5230 Mattighofen

+43/7742/30160 | [info@rampair.bike](mailto:info@rampair.bike)